

# Rouler dans un groupe de motos....

Lors d'une sortie en club, sur la route des vacances ou simplement à l'occasion d'une balade entre amis, la circulation simultanée de plusieurs motos impose certaines précautions. Quelques astuces pour préserver le plaisir de chacun et la sécurité de tous.



La constitution du groupe dépend des différents types de moto (GT, sportives, customs...) et aussi des spécificités des participant(e)s (âge, expérience...).

Il va de soi que **le guide, qui connaît l'itinéraire** et fournit toutes les indications bien en avance (*clignotants, feu stop...*) roule en tête et doit être le plus expérimenté possible.

Et, contrairement aux idées reçues, **il faut installer en seconde position le ou la motard(e) la moins expérimentée et/ou disposant de la machine la moins puissante.**

Le meneur **adaptera son allure en conséquence**, lui évitant donc de forcer le rythme.

Le groupe ainsi constitué ne risque pas de se disloquer : personne n'est distancé ou tenté de rouler « au-dessus de ses pompes » pour rattraper les autres.

## Comment se positionner ?

Le guide se place sur la partie gauche de sa voie de circulation et les autres participants se placent en quinconce et respectent bien sûr les distances de sécurité.

EN IMAGES



Rouler en groupe : les distances



Rouler en groupe : protection et puissance



Rouler en groupe : pas d'imitation

Une bande de potes qui se font un « strike », **ça fait désordre... et très mal.**

Il suffit donc de garder un intervalle de 30 à 60 mètres entre chaque membre du groupe (soit une à deux secondes à 90 km/h).

Le cortège peut alors s'étendre sur 120 à 240 mètres, mais le respect des autres usagers est assuré et leur faculté de dépassement préservée.

Celui qui ferme la marche doit également être expérimenté et avoir une vision globale du groupe afin d'en anticiper les manœuvres et prévenir au plus tôt les véhicules suiveurs (*feux stop, clignotants...*).

À l'approche des virages, chacun se place de façon à suivre la meilleure trajectoire (*voir Moto Mag n°205, page 106*).

Cela implique donc un remplacement en file indienne et ainsi un réajustement la distance de sécurité.

### Sous-groupes

Au-delà d'un certain nombre de participants donc, il est préférable de scinder le groupe en sous-groupes, distants d'un ou deux kilomètres.

Cette méthode permet ainsi d'éviter l'effet « équipée sauvage », encore ancré dans l'inconscient de certains automobilistes, qui génère parfois des comportements irrationnels, voire agressifs.

Pour garantir le déplacement de plusieurs petits groupes, un minimum de préparation s'impose : repérage de l'itinéraire, définition des endroits de pause et de regroupement...

### Autres astuces

Dans tous les cas, il s'agit de s'assurer que toutes les machines **ont le plein avant de partir** et de connaître la plus faible autonomie du groupe (*celle qui définit les arrêts « ravitaillement »*).

En agglomération, **rester groupé** pour passer les intersections et les feux ensemble.

Si quelqu'un se trouve arrêté au rouge, le reste du groupe se range sur le bas côté pour l'attendre.

Pas question de lui faire prendre des risques en l'incitant à rattraper, ou pire, à griller le feu.

À la tombée de la nuit, l'idéal est de faire porter des vêtements réfléchissants par ceux qui délimitent le convoi devant et derrière.

Reste les dépassements, les arrêts et les changements de direction que nous aborderons dans un prochain numéro.

---

3 Messages de forum

## Conseil de la semaine : rouler dans un groupe de motos

23 juillet 08:47, par Riton 42

C'est le minimum que l'on peut dire sur la conduite en groupe, mais il est correctement décrit. Surtout la constitution du groupe, les moins rapides à l'avant et les experts vers l'arrière, malheureusement dans la pratique c'est souvent l'inverse qui se produit ! 2 choses importantes à mon sens, à ajouter : 1) Court briefing avant le départ, rappel rapide de ces règles, qui fait quoi, comment, où va t'on, où s'arrête t'on (même si roadbook papier, cela n'est pas inutile), etc... ? 2) **Règle du rétroviseur**, vous êtes responsable de la personne qui suit et si vous ne

voyez plus ses phares dans votre rétro, cela veut dire que vous l'avez perdu, et que le reste du groupe derrière est aussi perdu. Alors avant cela, un coup d'œil dans son rétro ! Bonne route et bonnes vacances à tous. Riton 42 <http://www.mon-tour-motos.fr/>  
[Répondre à ce message](#)

## • Rouler dans un groupe de motos

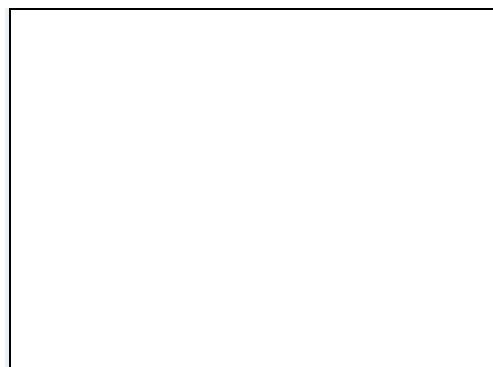
10 juin 2008 09:24, par cicatrix

Il n'y a rien à dire sur ce commentaire qui reflète exactement l'attitude en groupe. Ce que nous pratiquons lors de nos sorties. La dernière remonte au 1er juin dans le cantal. Il faut savoir que la moto offre un tel plaisir de liberté mais il faut aussi respecter celle des autres. Alain appel de phare  
[Répondre à ce message](#)

## • Rouler en groupe

21 septembre 2006 19:27, par Jean-marie

Tout à fait, mais cela n'est pas toujours évident. **Les problèmes d'ego se manifestent parfois de manière pénible. Certains se vexent presque de devoir rouler cool et en ordre.** M'enfin, espérons que cela rentrera de plus en plus dans les mœurs. Nous partons en concert  
Samedi ,je vais tenter une piqûre de rappel.  
Amicalement, jean-marie.



Conseils pratiques : rouler en groupe. Plus la vitesse augmente, plus les distances de sécurité doivent être importantes. En roulant décalé plutôt qu'en file indienne, on limite grandement les risques de carambolages.



Le dernier du groupe surveille de près son rétro pour protéger le groupe des véhicules qui suivent la meute (photo prise en GB, roulage à gauche). Il est conseillé de donner cette place au plus expérimenté et au guidon d'une des motos les plus puissantes. Comme ça, il n'impose pas aux autres de le suivre alors qu'ils sont "en limite".



Attention aux images trompeuses de la presse moto. Les essayeurs sont expérimentés et roulent ainsi que pour les besoins de la photo. Joe Bar team sur la route en groupe, c'est la chute à coup sûr !

## < Ca s'organise



- 1 Le guide ( motard expérimenté )
- 2 Le moins expérimenté ou la machine la moins puissante
- 3 Un motard expérimenté ferme la marche et protège le groupe des véhicules suivants

© motomag.com - DR

Pour une balade en toute sérénité, un **peu d'organisation** ne nuie pas.

### CONCLUSION :

En appliquant ces quelques consignes rudimentaires venant en complément du fonctionnement du moto club, c'est sans soucis et avec un grand plaisir partagé par **tous quelque soit la machine , l'age, et le niveau de pilotage des participants** qu'on se baladera tous les dimanches ...

Tout est une question d'état d'esprit et de compréhension du concept initial ...Le plaisir de rouler **ensemble et sous les ordres d'une autorité** doit être le fil conducteur.. même si je conçois qu'il est bien des fois tentant de sortir du groupe pour une petite montée d'adrénaline...

Si ça se fait de manière responsable et toujours encadré (on vient à hauteur du leader , on attend la permission et après on y va sans agressivité) un peu de tolérance ça ne mange pas de pain, en se mettant bien dans la tête que ces petites escapades relèvent de l'exception la règle étant de se balader en groupe manière de profiter sans modération des paysages , des points de vues, des sites touristiques et historiques , des belles routes que nous propose le cahier des sortie du BANDITO TEAM 64 .....

**BONNE ROUTE !!!!!!!!!!!!!**